

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

SECTOR ESPAÑA

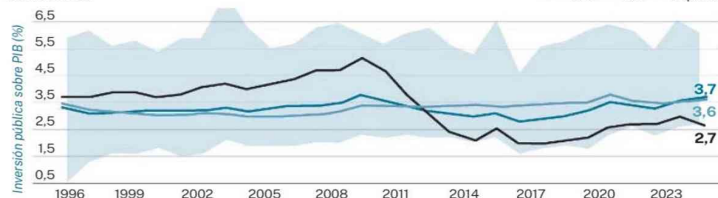
1	27/01/2026	La Razón 12-13	Las infraestructuras públicas pasan de orgullo a pesadilla	Escrita
2	27/01/2026	La Razón 2	Alardear sin gestionar	Escrita
3	27/01/2026	Última Hora 22	Gran subida de las reservas de agua de los embalses de Palma: rozan el 60 %	Escrita
4	27/01/2026	El Periódico de Extremadura 24	El canal de Orellana invertirá un millón en la adecuación de los caminos	Escrita
5	27/01/2026	El Periódico de Extremadura 12	El embalse del Guadiloba tira 150 millones de litros por hora tras abrir su...	Escrita
6	27/01/2026	El Periódico de Extremadura 14	Calzadilla realiza trámites para una depuradora	Escrita
7	27/01/2026	La Rioja 8	Los embalses, al 37,43% tras una ligera subida	Escrita
8	26/01/2026	El Economista	El riego inteligente 'made in Aragón' que AWS exporta a EEUU y Brasil para reducir el uso de agua en agricultura	Digital
9	26/01/2026	El Español	Veolia fortalece su compromiso con la educación ambiental para una Castilla-La Mancha más sostenible	Digital
10	26/01/2026	La Provincia	Betancort defiende la cesión del contrato del agua y acusa al PSOE de generar alarma injustificada	Digital
11	26/01/2026	El Confidencial Digital	Cuando el agua se convierte en riesgo; la nueva preocupación de viajeros y aventureros	Digital
12	26/01/2026	ElDiario.es	La crisis del agua exige una transición global y justa	Digital
13	26/01/2026	enpozuelo.es	Madrid destaca en la continuidad del suministro de agua potable según encuesta de satisfacción	Digital
14	26/01/2026	Aguas Residuales	Tracasa Global modernizará la gestión digital de las redes de agua de Valladolid	Digital

SECTOR FRANCIA

15	26/01/2026	actu.fr	Pays de Saint-Malo : des inquiétudes pour la qualité de l'eau	Digital
----	------------	---------	---	---------

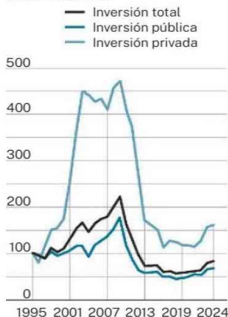
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO DEL SECTOR PÚBLICO

(En % del PIB)



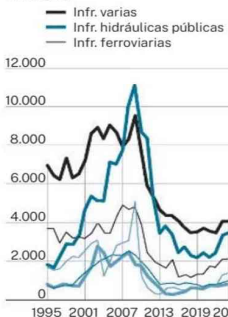
INVERSIÓN BRUTA REAL EN INFRAESTRUCTURAS

(1995=100, en %)

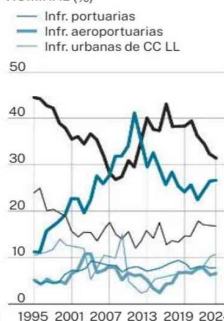


INVERSIÓN BRUTA TOTAL EN INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS

INVERSIÓN REAL (mill. de €)



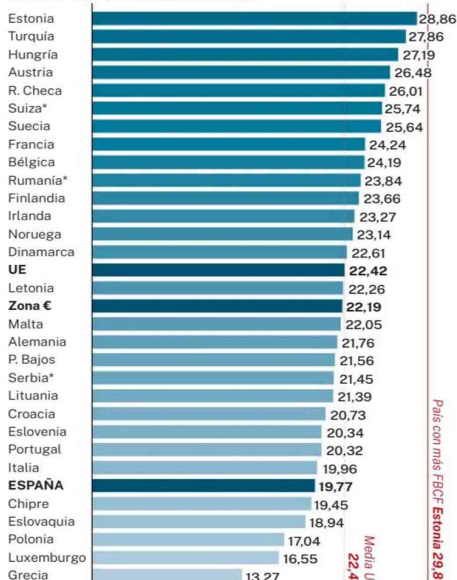
COMPOSICIÓN DE LA INVERSIÓN NOMINAL (%)



Fuente: BBVA y Asociación Española de la Carretera (AEC)

FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO EN 2021

(En %. El * dato que corresponde a 2020)



Cristina Ruiz. MADRID

Los accidentes ferroviarios de Adamuz y Gelida han puesto el foco nuevamente sobre el estado de las infraestructuras públicas en España. La que ya está marcada en el calendario como «semana negra» para el ferrocarril nacional es la gota que colma el vaso de una concatenación de acontecimientos que hace una década podían verse como hechos aislados y puntuales, pero que hoy, desgraciadamente, comienzan a ser habituales. Y es que, antes de los graves accidentes, el panorama no era, ni mucho menos, halagüeño. Los problemas en el transporte, el deterioro de los bienes y equipos y la fragilidad cada vez más evidente de los servicios venían desde hace tiempo generando una sensación de precariedad inédita.

Hasta ahora, emergencias climáticas, sabotajes o ciberataques eran algunas de las justificaciones a las que el Gobierno se había agarrado para explicar tanta fatalidad. Sin embargo, si se realiza un análisis más pormenorizado de los datos sobre el gasto público, más concretamente sobre la Formación Bruta de Capital Fijo (FBCF), que es el indicador estándar de

Las infraestructuras públicas pasan de orgullo a pesadilla

► La inversión productiva está en cifras de hace 30 años y es un 40% inferior al máximo de 2009. Los fondos de la UE y la recaudación récord no han puesto al día tren o carreteras

medida de la inversión en economía, su evolución ofrece una versión que difiere de la oficial y dirige la atención hacia otro aspecto que explica la precarización de los servicios: la insuficiencia de recursos destinados a la creación y renovación de capital público.

La Aíref ya expresó su preocupación por la renovación del capital productivo después de constatar que la FBCF se había mantenido prácticamente invariada desde mediados de 2020 y que su nivel era inferior al del periodo previo a la crisis de 2008. En su «Spending Review» sobre infraestructuras del transporte alerta-

ba de que, desde 2010, la inversión bruta en infraestructuras había disminuido por debajo del 50% respecto a la década anterior. Este estudio, que data de 2020, ya advertía de que «si durante la próxima década la inversión se mantiene en los niveles actuales, la capacidad de prestar servicios de las infraestructuras se reducirá de forma relevante».

Pese a esta advertencia, cuatro años más tarde, en 2024, la FBCF apenas alcanzaba el 2,7% del PIB, lo que representa casi un punto menos que el promedio de la UE (3,6%) y es 1,4 puntos inferior al registro observado entre 1996 y

2004, según recogía este verano BBVA Research en un análisis de Rafael Doménech. Asimismo, el servicio de estudios de la entidad financiera avisaba de que el peso del gasto público productivo en España venía disminuyendo de manera alarmante desde hace más de una década, situándose en niveles similares a los de 1996, y eso que han pasado casi 30 años, y un 40% por debajo del máximo histórico registrado en 2009.

«Con la prudencia que requiere la situación actual, es un buen momento para reflexionar sobre qué infraestructuras queremos y nos podemos permitir- y cómo

planificarlas y gestionarlas aprendiendo de los errores y aciertos de las últimas décadas», asegura Laura Cózar, socia de Accuracy y especialista en infraestructuras y energía.

Gasto disparado

Este debilitamiento de la inversión se produce en un contexto que no deja de ser paradójico, ya que mientras el desembolso productivo cae, el del conjunto del sector público no deja de expandirse. En 2024, superó los 722.000 millones de euros (una cifra previsible superior en el conjunto de 2025), lo que representa un incremento del 6,15% en relación con el año anterior, engordando cada vez más una deuda pública que ya alcanza los 1,7 billones de euros.

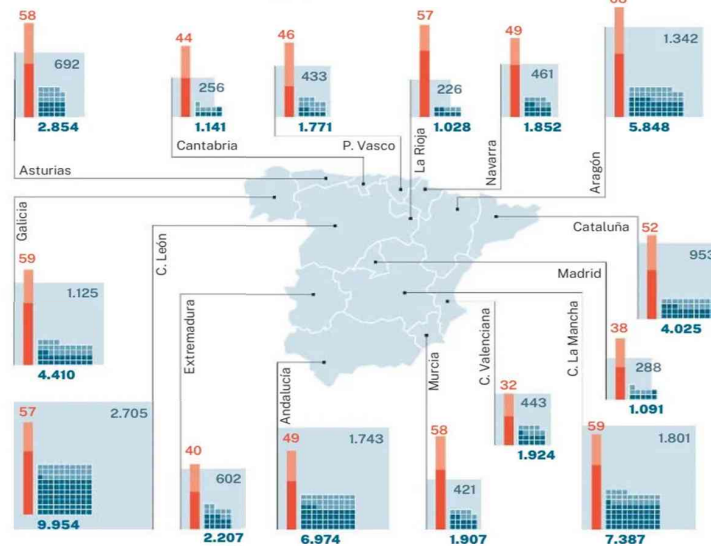
Esta realidad se produce, además, en un contexto de aumento del número de habitantes que, lógicamente, demanda más y mejores servicios. Y es que la población española ha pasado de 47 millones a 49,3 millones, según los últimos datos del INE, un incremento que se produce fundamentalmente por la llegada de inmigrantes. «Más habitantes requieren una actualización de los trenes, las carreteras, los metros...

ESTADO DE LAS CARRETERAS

52% de la red de carreteras española está en estado grave o muy grave

54.373 km necesitan actuación inmediata (>1 año) o a corto plazo (>4)

13.491 millones de € serán necesarios para la reparación de la red



Si la inversión –que se refleja tanto en la formación bruta de capital fijo como neto, que tiene en cuenta el desgaste de los activos– no crece, pero aumentan las necesidades de la población, se produce un desequilibrio que genera un profundo malestar entre los ciudadanos», expone Rafael Pampillón, catedrático de Economía de la Universidad CEU San Pablo y de IE University.

Pero, además, esta falta de inversión coincide con un periodo en el que España ha recibido una importante inyección de recursos procedentes de los fondos Next Generation (NGEU). Sin embargo, este dinero, a la vista de la situación, no ha tenido el efecto esperado, especialmente en términos de modernización de infraestructuras. «Si no hay una inversión suficiente y eficiente, el país se queda atrasado porque no se produce la necesaria renovación para que todo funcione correctamente», añade Pampillón.

Por el contrario, el presupuesto público se ha empleado principalmente en cubrir gastos corrientes. Y, como muestra, un botón: desde 2007, el gasto público corriente per cápita, destinado a partidas como pensiones o consumo público, ha crecido un 32,5%, mien-



La mitad de las carreteras españolas presenta un deterioro grave

tras que el gasto total per cápita ha aumentado solo un 6,8% y la FBCF por habitante ha caído un 40,7%.

El Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE), junto a la Fundación BBVA, ha elaborado una monografía que revela cómo ha sido la evolución de este gasto en las últimas décadas. En 2009, poco después de que estallara la crisis financiera, la inversión en agua, ferrocarril o carreteras representaba aproximadamente el 50 % del total. Apenas tres años después, en 2012, esta proporción se había reducido al

La inversión ferroviaria es, en términos reales, un 17,6% menor que la de 1995

35 % como consecuencia de la Gran Recesión y de los recortes posteriores que llevó aparejada. Aunque la pandemia de la Covid-19 pareció marcar un punto de inflexión, experimentando un ligero repunte, en 2024 volvió a retroceder.

Ciclos

Desde una perspectiva más amplia, entre 1995 y 2024, la inversión en infraestructuras en España ha experimentado fluctuaciones significativas, influenciadas por ciclos económicos, políticas públicas y crisis globales. Durante las décadas de 1990 y 2000 se observó un crecimiento sostenido de la inversión, impulsado por políticas de expansión y modernización que buscaban equiparar la red de infraestructuras españolas con la de los países europeos más avanzados. No obstante, la crisis financiera de 2008 marcó un antes y un después, con una drástica reducción en la inversión pública y privada. El impacto de esta caída se prolongó más de una década y sus efectos todavía son visibles en la actualidad, con un deterioro considerable de carreteras, ferrocarriles, infraestructuras hidráulicas y sistemas energéticos, que no se ha revertido pese al maná europeo, las facilidades derivadas de los tipos de interés bajos de los que se han beneficiado las economías de la eurozona durante años o el récord de recaudación tributaria.

Ante estos datos, no resulta extraño que la «Encuesta sobre la gobernanza de las infraestructuras», elaborada por la OCDE, coloque a España en la cola (puesto 20 de 31) de los países que conforman la organización en relación con el indicador de políticas y herramientas para la gestión del ciclo de vida de los activos.

Un ejemplo claro de la falta de inversión y mantenimiento es la red viaria. Las carreteras españolas presentan un estado de deterioro grave que afecta a la seguridad vial y encarece los costes logísticos. Según datos de la Asociación Española de la Carretera (AEC), en más de la mitad de la red la degradación es considerable y

un tercio requiere reconstrucción urgente. En solo tres años (2022-2025), el número de kilómetros con pavimento «muy deteriorado» ha pasado de 13.000 en 2022 a 34.000, casi el triple. Esta situación contrasta con la de lustros atrás.

Junto a las carreteras, el ferrocarril ha sido históricamente uno de los sectores mejor tratados en términos de inversión, con una Alta Velocidad que era un ejemplo en todo el mundo y permitía a nuestro país sacar pecho ante sus socios europeos. Sin embargo, a partir de 2009 muchas partidas cayeron en una suerte de «vía muerta», con un descenso total cercano al 70%. Si bien tras la pandemia se produjo un ligero repunte, impulsado especialmente por los fondos europeos, la inversión ferroviaria se encuentra, en términos reales, un 17,6% por debajo de 1995 y es un 63% inferior a los niveles máximos.

Tampoco se ha recuperado el gasto en infraestructuras aeroportuarias y portuarias, que todavía no alcanza el 10% del total, proporción que superaban ampliamente en el periodo precrisis.

Por su parte, las infraestructuras hídricas también han sufrido recortes severos. Entre 2009 y 2018, este capítulo cayó un 75% y, actualmente, se sitúa un 42 % por debajo de los niveles de hace tres décadas, a pesar de la creciente importancia de estas infraestructuras para prevenir y paliar los efectos del cambio climático.

Gestión eficiente

«Gestionar los activos eficientemente en todas las etapas –planificación, construcción, operación, mantenimiento y desmantelamiento– es clave para optimizar el valor por dinero y reforzar la resiliencia. Una infraestructura moderna que no está pensada para mantenerse, monitorizarse y adaptarse termina siendo menos transformadora que otra más discreta, pero gestionada activamente atendiendo al ciclo de vida. La inversión transformadora no compete con la invisible, sino que depende de ella», concluye Cózar.

El contexto descrito evidencia, pues, un patrón recurrente. Mientras el gasto público corriente ha crecido sostenidamente, las inversiones productivas, especialmente en infraestructuras, han sido insuficientes. A esta escasez inversora se une la falta de continuidad y planificación a largo plazo, lo que se traduce en un deterioro silencioso, pero progresivo, de las redes y sistemas y, por ende, de unos servicios que han pasado de orgullo a pesadilla.

Aunque moleste

Alardear sin gestionar



José Antonio Vera

Presumir de lo que no tenemos es con frecuencia un deporte al que nos entregamos todos en algún momento de la vida. El problema es cuando esa presunción se convierte en habitual, pasando de ser un mero episodio a pura enfermedad. En España nos hemos emborrachado de éxito vanagloriándonos de nuestras punteras infraestructuras, en particular en los últimos tiempos. Tenemos una red de autovías inmensa, igual que de alta velocidad ferroviaria. Vemos ahora que las habíamos levantado sin pensar demasiado en lo que ello supone. Las autovías gratis-total están en algunos puntos en lamentable estado, y la red del AVE hace aguas en tramos sin renovar. Que el gravísimo accidente de Adamuz se deba a una deficiente gestión de las vías es la constatación de que el mal funcionamiento de la alta velocidad no es ni una anécdota ni un hecho aislado. Presumía el ministro Puente al decir que España vive el mejor momento de su transporte ferroviario. En materia de gestión, empero, casi siempre es mejor trabajar que alardear. De nada sirve tener la segunda red de AVE más importante del mundo desconociendo que, tan relevante como inaugurar tramos, es modernizar o mantener en buen estado los existentes. Y aquí ha primado más lo primero que lo segundo. El presupuesto de



Al Gobierno le pueden las apariencias, el marketing y la vanagloria

conservación se ha reducido de tal manera que podemos calificarlo de irresponsable. No ya solo por el accidente de Córdoba, sino por el historial de retrasos, incidencias, vibraciones y el sinfín de episodios que vivimos desde hace años. Alardear de alta velocidad, cuando no la mantenemos de la forma adecuada, no solo

es presunción, sino pecado. O quizás delito. Que no se puede maquillar por mucho que el ministro Puente se pierda en comparecencias para explicar lo inexplicable. La red no ha sido adecuadamente mantenida, y mejor será invertir en modernizarla que pensar en competir con China poniendo a 350 kilómetros/hora el viaje de Madrid a Barcelona. Mejor llegar, aunque sea yendo más despacio, pero seguros, que viajar a ninguna parte por aparentar aquello de lo que carecemos.

Le ocurre con demasiada frecuencia a este Gobierno. Le pueden las apariencias, el marketing, el relato, la propaganda y los mensajes de vanagloria, cuando sabemos que no son verdad. No de otra manera pueden darse los resultados electorales que se están dando, y lo que vaticinan las encuestas. Nuestra economía no va como un cohete, como vende Sánchez, porque vemos lo que cuesta llegar a final de mes, los precios de la vivienda y los alimentos, los impuestos que pagamos en exceso para unos servicios que naufragaron en la Dana, en el apagón y con la alta velocidad. Los daños de la Dana se agravaron por no hacer las infraestructuras hidráulicas pedidas por los ingenieros. En el apagón nos pudo el engruimiento de exhibir a nuestras renovables como las más punteras del mundo sin las necesarias inversiones en la red. Y en alta velocidad no hace falta reiterar. Todo está cortado por el mismo patrón de vender humo. Sin contar la corrupción. Da para pensar que empresas de la trama Koldo estén involucradas en la «mejora» del tramo accidentado, igual que el hecho de haber sido salpicados directivos de Transportes, Adif y Renfe. Dicen que la corrupción mata. Alardear sin gestionar, también.

Gran subida de las reservas de agua de los embalses de Palma: rozan el 60 %

► En una semana el nivel del Gorg Blau y Cúber se ha incrementado en **17 puntos porcentuales**

Alicia Mateos | PALMA

Las reservas de los embalses de agua que abastecen Palma y sus alrededores han experimentado una mejora notable, puesto que ayer se encontraban al 59,10 % de su capacidad. Desde Emaya han resaltado que en sólo una semana se ha incrementado en 17 puntos porcentuales gracias a las últimas lluvias y nevadas.

Cabe destacar que la situación del Gorg Blau es mejor, ya que se encuentra al 66 % de su capacidad, mientras que la de Cúber está al 48,15 %. Hace sólo una semana el primero estaba al 46,82 %; y el segundo, al 34,62 %. La reserva conjunta era del 42,10 %.

Si se compara con el último año, los embalses que abastecen



Imagen del viento en la costa de Calvià el sábado. Foto: ANTONIO DIEZ



La playa del Port d'Andratx tras el último temporal. Foto: MICHEL

a la capital balear también tienen más agua, puesto que el 27 de enero de 2025 la reserva conjunta era del 35,41 %. En concreto, el Gorg Blau estaba al 50,42 % de su capacidad; mientras que la reserva conjunta era del 44,61 %.

Tranquilidad

El teniente de alcalde de Medi Natural y presidente de Emaya, Llorenç Bauzá, sostiene que «sin duda, son unos datos muy positivos que, tanto a Emaya como al Ajuntament de Palma, nos generan satisfacción y tranquilidad, porque significan que la ciudad dispone en estos momentos de una apreciable reserva de recursos hídricos con los que afrontar otros periodos del año no tan copiosos en cuanto a lluvias».

No obstante, Bauzá subraya que «es importante recalcar que, a pesar de estos datos, hay que seguir priorizando el ahorro en el consumo de agua».

Estos últimos días, la borrasca Ingrid ha dejado lluvia y rachas de viento de más de 120 km/h y a partir de hoy Mallorca vuelve a

estar en alerta por Joseph. El portavoz adjunto de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) en Balears, Jorge Rodríguez, precisa que el pasado domingo se registraron rachas de viento de 122 km/h en la Serra d'Alfàbia a las 22.20 h. Por su parte a las 00.50 h del 26 se llegó a los 103 kilómetros por hora en Binissalem.

► ALERTA

La borrasca Ingrid dejó rachas de viento de más de 120 kilómetros por hora y Mallorca vuelve a estar en alerta por Joseph

El viento también sopló con fuerza en el Port de Sóller, con rachas de 95 kilómetros por hora; en Santa María, con 87 kilómetros por hora; y en Muro, con 86 kilómetros por hora. Esta meteorología adversa motivó numerosas incidencias. En concreto, Emergències 112 registró un total de 30 incidentes en Mallorca.

Pero el mal tiempo no da tregua a Mallorca y hoy la Isla estará bajo los efectos de la borrasca Joseph. La Aemet ha activado avisos por fuertes rachas de viento en el sur y la Serra de Tramuntana a partir de las 14.00 horas, ya que se esperan rachas de viento de 70 kilómetros por hora.

Infraestructuras

El canal de Orellana invertirá un millón en la adecuación de los caminos

Irán destinados a la mejora integral de los más de 300 kilómetros que vertebran la zona regable y lo financiará la entidad con fondos propios

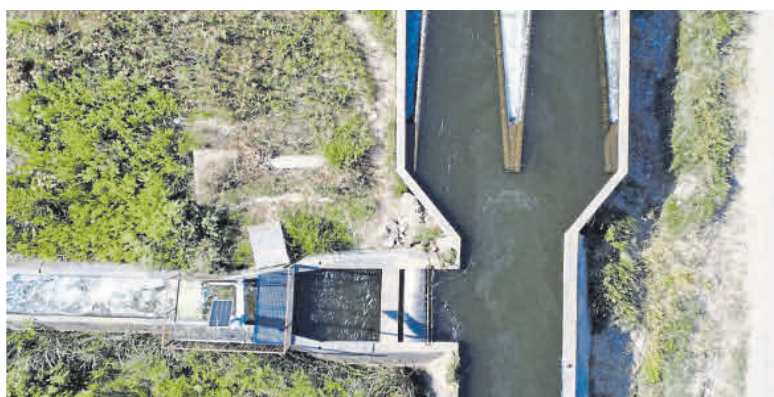
SAMUEL SÁNCHEZ
Don Benito

La Comunidad General de Usuarios (CGU) del Canal de Orellana ejecutará durante el año 2026 una inversión superior al millón de euros destinada a la mejora integral de los más de 300 kilómetros de caminos que vertebran su zona regable. En concreto, la actuación será financiada íntegramente con fondos propios y ha sido aprobada en las recientes asambleas generales celebradas por la comunidad de regantes.

Según ha informado la CGU en una nota de prensa, esta inversión extraordinaria se suma a las labores ordinarias de mantenimiento y conservación que se realizan cada año y tiene como objetivo mejorar la accesibilidad, seguridad y funcionalidad de una red de caminos de uso generalizado.

Tal y como han detallado desde la entidad, Se trata de infraestructuras que, además de ser esenciales para la actividad diaria de los regantes, son de interés común para los ayuntamientos del entorno, la Diputación de Badajoz y la Confederación Hidrográfica del Guadiana.

En este sentido, el presidente de la CGU, Luis Gutiérrez, subraya que se trata de «una inversión muy



Red de canales secundarios y acequias del canal de Orellana.

necesaria para garantizar el buen estado de unos caminos que son fundamentales tanto para el trabajo agrícola como para el conjunto del territorio».

Campaña de riego

Durante las asambleas celebradas recientemente entre los usuarios que conforman la comunidad general, se aprobó también los principales acuerdos que regirán la próxima campaña de riego de 2026, que se desarrollará oficialmente entre el 3 de mayo y el 11 de

septiembre. No obstante, según agrega Gutiérrez, se contempla la posibilidad de realizar riegos de apoyo fuera de ese periodo con el fin de evitar la pérdida del potencial productivo de los cultivos.

Asimismo, en cuanto a la situación hídrica actual de cara a la próxima campaña de riego, el dirigente de la entidad destaca también que los recursos disponibles en la cuenca alcanzan actualmente el 280% de las necesidades, lo que garantiza el abastecimiento incluso en un escenario sin preci-

pitaciones durante las próximas tres campañas.

Por último, la CGU recuerda que continúa avanzando en el plan director para la modernización del Canal de Orellana, un proyecto de suma relevancia para la entidad y cuyo documento ejecutivo ya ha sido elaborado y trasladado a distintas administraciones con el objetivo de avanzar hacia la redacción de un anteproyecto. Cabe recordar que este proyecto tiene como objetivo la modernización integral de la red de riego. ■

El Periódico

Recursos hídricos

El embalse del Guadiloba tira 150 millones de litros por hora tras abrir su compuerta lateral

Se suma a las dos del fondo que llevaban abiertas desde el pasado viernes para mantener el porcentaje por debajo del 80%

ÁNGEL GARCÍA COLLADO
Cáceres

El embalse del Guadiloba sigue desembalsando y ha tirado durante unas seis horas de este lunes más de 150 millones de litros de agua tras abrir la compuerta lateral para mantener la cota por debajo del 80%. El objetivo, según el Ayuntamiento de Cáceres, sigue siendo ejecutarlo de una forma controlada y preventiva. El pasado viernes se abrieron por primera vez en diez meses las compuertas del fondo del pantano al 40% ante la previsión de nuevas lluvias a lo largo del fin de semana.

Actualidad

A la hora de cierre de esta edición,

el pantano del Guadiloba tenía embalsados menos de 16 hectómetros cúbicos de agua y se encuentra por debajo del 80% de su capacidad total (puede llegar a acoger unos 20 hectómetros cúbicos). La apertura de esta nueva compuerta lateral provocó que la cota haya bajado significativamente durante la jornada de este lunes, puesto que a primera hora de la mañana tenía más de un hectómetro.

El objetivo de esta nueva apertura viene motivada por la necesidad de rebajar la masa de agua actual. El pantano ha llegado a encontrarse cerca de la cota de coronación, que es de 361 metros sobre el nivel del mar (se ha quedado a pocos metros). El objetivo era

que llegue hasta los 350,05 metros.

150 millones

El embalse del Guadiloba está tirando actualmente unos 150 millones de litros de agua cada hora que estuvo abierta la compuerta lateral (se prevé que se termine cerrando a lo largo de la tarde). Gran parte del total viene motivado por la nueva apertura. Por ella salen 27,5 metros cúbicos por segundo, que equivale a 37.500 litros por segundo, 2.250.000 por minuto y 135.000.000 cada hora. A esto hay que sumar el agua que sale por las compuertas del fondo (4.300 litros por segundo, 258.000 por minuto y 15.480.000 por hora).



El agua sale por uno de los aliviaderos del Guadiloba.

Cabe recordar que el servicio de Inspección de Servicios de la Concejalía de Servicios Públicos y Medio Ambiente se ha coordinado con la Confederación Hidrográfica del Tago, Canal de Isabel II y la Policía Local de Cáceres para supervisar el estado de los arroyos situados en las inmediaciones de la ciudad a lo largo de todos estos días. Esta vigilancia resulta clave, ya que, una vez cesan las lluvias, el nivel del embalse puede seguir aumentando al recibir el caudal de estos afluentes.

Carácter preventivo

El desembalse tiene carácter pre-

ventivo y se realiza de forma controlada para evitar que el nivel del pantano aumente en exceso y obligue a abrir las compuertas principales. El objetivo prioritario es que los regantes del Marco no se vean perjudicados por una subida brusca del caudal de la Ribera a causa del desembalse, mientras que la cota del embalse llegue a situarse por debajo del 80%, según fuentes del consistorio. Por el momento, a los hortelanos no les ha afectado y siguen agradeciendo al alcalde, Rafa Mateos, la coordinación que viene demostrando: «Nos ha vuelto a llamar antes de abrirlas».

E.P.

Cedida



El presidente de la diputación y el alcalde de Calzadilla.

Infraestructuras y cultura

Calzadilla realiza trámites para una depuradora

El alcalde trata varios asuntos de interés con el presidente de la diputación cacereña

N. AGUT
Calzadilla

El alcalde de Calzadilla, Alejandro Mdejón, se ha reunido, recientemente, con el presidente de la Diputación Provincial de Cáceres, Miguel Ángel Morales, para tratar asuntos de interés para el municipio. Así lo ha dado a conocer el alcalde que destacó, entre estos, se incluye una nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) para el municipio.

Igualmente, ha transmitido al presidente de la entidad provin-

cial la necesidad de disponer de apoyo económico para la actuación urgente que busca mejorar la dotación eléctrica en lo que se conoce como el Olivar Hondo, necesaria para poner en marcha la Comunidad Energética. También han tratado la colaboración conjunta de actividades culturales y la posibilidad de financiación para un corto cinematográfico que se grabará en el pueblo. «Seguimos trabajando para que Calzadilla avance», dijo el alcalde que agradeció la disposición del presidente de la diputación. ■

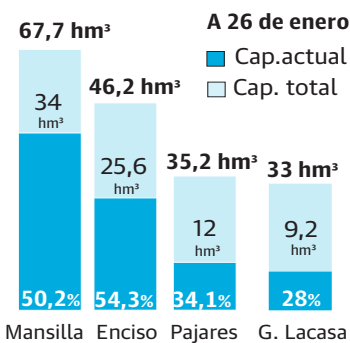
EN BREVE

SITUACIÓN HÍDRICA

Los embalses, al 37,43% tras una ligera subida

LA RIOJA. Los embalses riojanos se encuentran al 37,43% de su capacidad tras elevar su volumen en la última semana. Según datos de ayer de la CHE, el embalse de Mansilla cuenta con 34 hectó-

metros cúbicos, por lo que está al 50,2%, con un alza de 2,07 hm³ cúbicos en la última semana. El de Pajares cuenta con 12 hectómetros, lo que supone que está al 34,1% y cuenta con 0,25 hm³ menos que hace siete días. El embalse de González Lacasa se encuentra al 28%, con 0,25 hm³ más y el de Enciso ha subido también levemente y se sitúa al 54,3%.



Mansilla Enciso Pajares G. Lacasa

FUENTE: Confederación Hidrográfica del Ebro

El riego inteligente 'made in Aragón' que AWS exporta a EEUU y Brasil para reducir el uso de agua en agricultura

El sistema permite recopilar entre 50 y 100 puntos de datos para su análisis y optimizar el riego La iniciativa, en colaboración con Agrow Analytics, mejora las cosechas y reducir costes en las explotaciones agrícolas Amazon Web Services impulsa una inversión de 17 millones en proyectos de eficiencia de agua en Aragón

Eva Sereno • original

El agua dulce es un bien escaso. Un último informe de la Unesco, del año 2025, refleja que **más del 70% del agua dulce se destina a la agricultura** por economías agrarias dominantes y sistemas de riego menos tecnificados. Se calcula que, por ejemplo, **una sola almendra puede necesitar entre cuatro y 11 kilos de agua** para crecer.

Pero, además, el agua también tiene un **coste para los agricultores** dentro de una escalada de costes de producción y bajos precios en la que la optimización de todos los elementos que forma parte del sistema productivo es clave.

La cantidad de agua y su coste no son los únicos factores a tener en cuenta. Tradicionalmente, los agricultores han regado los campos de cultivo según calendarios fijos. Y esto, en la actualidad, no siempre es válido, puesto que se observan **cambios en el clima y suelo, así como en los cultivos**.

Esta situación lleva a que, en ocasiones, los agricultores tiendan a **regar en exceso por precaución** y que puede cambiarse de la mano de la tecnología para ahorrar consumo de agua y, en consecuencia, también costes en el sector agrario.

Amazon Web Services, en colaboración con la consultora Agro Analytics, ha desarrollado un proyecto para optimizar el consumo de agua en las explotaciones agrarias con el uso de la tecnología. Una iniciativa con la que se han conseguido ahorros de prácticamente la mitad de agua empleada y que ya se está **extrapolando a otras partes del mundo** por los resultados conseguidos.

Los ensayos se han realizado en explotaciones como la Finca El Forado, en Aragón en la que se ha instalado un sistema de riego inteligente para **recopilar entre 50 y 100 puntos de datos**, comprendiendo desde la humedad del suelo hasta el viento y las previsiones meteorológicas.

El análisis de todos estos datos permite al agricultor disponer de "recetas" de riego dinámicas y predictivas para que sepa **cuándo, dónde y cuánto regar** dentro de su explotación, evitando el calendario fijo de riego.

Hasta el momento, las pruebas realizadas en explotaciones de Aragón han logrado **reducir en un 50% el consumo de agua anual** en relación con el consumo de los períodos anteriores sin implementación de este sistema.

El ahorro de la cantidad de agua no ha sido el único resultado. También se ha conseguido un **ahorro de costes** para los agricultores, así como mejores cosechas y cultivos más saludables. Otra de las ventajas es la menor presión sobre recursos hídricos ya escasos.

"Ahora con los datos, entendemos las necesidades reales del cultivo", afirma Miguel Ángel Ferrer, director agrícola de la Finca. El tener esta información ha facilitado que se desperdicie menos agua, aparte de respetar el medioambiente y mejorar la cosecha. **"Si no tienes agua, no tienes cultivos**. Ya tenemos la tecnología".

Todo este sistema de tecnología para el sector agrario se basa en una combinación de **sensores, imágenes satelitales, datos meteorológicos en la nube e inteligencia artificial**. Estos elementos conforman un sistema de riego inteligente que se está escalando a nivel mundial ante los resultados conseguidos.

Entre las zonas en las que también se está implementando figura **Brasil**, donde se está colaborando con Kilimo, así como **Estados Unidos** con la alianza con Arable, o **Chile**, entre otras áreas. El modelo que se sigue es similar, ya que se basa igualmente en la nube para ayudar a los agricultores de estos países a calcular las necesidades de agua, monitorizar las condiciones del suelo y garantizar que cada gota de agua llega a la raíz.

Los impactos positivos que se están consiguiendo van más allá de la agricultura. Con la reducción del uso de agua, se logra que haya **más recursos hídricos para ecosistemas y comunidades**, aparte de contribuir a hacer **más resiliente la producción de alimentos**. También las explotaciones agrícolas son más rentables y sostenibles, entre otros beneficios.

Comentarios - 0

[Regístrate](#) [Iniciar sesión](#)

x

[Normas](#)

No se ha podido activar Disqus. Si eres moderador revisa nuestra [guía de solución de problemas](#).

- [0 comentarios](#)
- - - [Disqus](#)
 - [Facebook](#)
 - [X \(Twitter\)](#)
 - [Google](#)
 - [Microsoft](#)
 - [Apple](#)
- [Comparte](#)
 - [Tuitea esta discusión](#)
 - [Comparte esta discusión en Facebook](#)
 - [Comparte esta discusión vía correo electrónico](#)
 - [Copiar enlace a la discusión](#)
- - [Mejores](#)
 - [Más recientes](#)
 - [Más antiguos](#)

Aun no hay comentarios. Sé el primero en comentar.





Veolia fortalece su compromiso con la educación ambiental para una Castilla-La Mancha más sostenible

M. Carmen Engra • original



Con motivo de la celebración este 26 de enero del Día Mundial de la Educación Ambiental, **Veolia**, líder mundial en transformación ecológica en los ámbitos del agua, los residuos y la energía, ha reafirmado su **compromiso con la educación ambiental** como eje clave para avanzar hacia una Castilla-La Mancha más sostenible.

La compañía, que **gestiona el ciclo integral del agua en más de 60 municipios de la región**, subraya la importancia de la concienciación ciudadana para impulsar la **transformación ecológica** y destaca su apuesta por programas educativos que promueven la **gestión sostenible del agua** desde edades tempranas.

En este sentido, Veolia desarrolla iniciativas educativas en la comunidad castellano-manchega desde hace más de una década.

Uno de los principales proyectos es **Aqualogía**, un programa que este curso escolar celebra su undécima edición y que **ha permitido a miles de alumnos de Educación Primaria conocer el ciclo urbano del agua** y la importancia del uso responsable de los recursos naturales.

Centros educativos

A través de **talleres, juegos interactivos, experimentos y retos**, la iniciativa ha recorrido centros educativos de localidades como Ciudad Real, Miguelturra, San Clemente y Socuéllamos, acercando a los escolares el valor del agua de una forma didáctica y participativa.

La directora de Sostenibilidad de Veolia, Laura de Vega, ha explicado que la vocación de Aqualogía es ser "un programa vivo que **ayude a sensibilizar a los jóvenes** sobre los grandes desafíos actuales, como el cambio climático y su impacto en el agua, y que los haga partícipes de la solución".

Para ello, el proyecto incluye **contenidos educativos, visitas a instalaciones y experimentos**, además de la figura de los denominados *Vigilantes del Agua*.

Junto a Aqualogía, Veolia impulsa también el programa **Aquae STEM**, desarrollado en colaboración con la Fundación Aquae y orientado a fomentar las vocaciones científicas y tecnológicas entre las alumnas de Educación Primaria.

Esta iniciativa busca que, a través de la **innovación y la creatividad**, las niñas de hoy puedan convertirse en las científicas del mañana.

Resolución de retos

El programa Aquae STEM incorpora actividades y recursos educativos basados en la resolución de retos, así como debates y **dinámicas centradas en desafíos relacionados con el medio ambiente, el agua y el desarrollo sostenible**.

Según Laura de Vega, el proyecto no solo implica a las escolares, sino también al profesorado y a las familias, al tiempo que **permite a las alumnas participar en encuentros virtuales con mujeres referentes** en disciplinas STEM.

Con estas iniciativas, Veolia **persigue "compartir conocimientos e inspirar a las nuevas generaciones a convertirse en agentes activos de la transformación ecológica"**, fomentando hábitos sostenibles que contribuyan tanto a la protección del planeta como al bienestar del entorno más cercano, ha concluido la directora de Sostenibilidad.

Betancort defiende la cesión del contrato del agua y acusa al PSOE de generar alarma injustificada

Aránzazu Fernández • [original](#)

El presidente del Cabildo de Lanzarote destaca que la cesión del contrato a un nuevo operador es legal y transparente y que no impide las reclamaciones judiciales contra Canal Gestión por posibles incumplimientos económicos



Oswaldo Betancort, en el pleno del Cabildo de Lanzarote. / La Provincia

El presidente del Consorcio del Agua de [Lanzarote](#), **Oswaldo Betancort**, ha salido al paso de las críticas formuladas este domingo por el PSOE en relación con el proceso de [resolución del contrato del ciclo integral del agua y su cesión a un nuevo operador](#). Betancort ha negado de forma tajante que exista ocultación de información y ha defendido que **el procedimiento seguido es legal, transparente y orientado a proteger los intereses de la isla**.

Según ha explicado, la cesión del contrato a otro operador está expresamente prevista en el marco administrativo y **no impide que continúen las reclamaciones judiciales** contra la actual concesionaria, Canal Gestión, por posibles incumplimientos económicos.

Garantizar el suministro como prioridad del Consorcio

El presidente del Consorcio ha subrayado que el principal objetivo de la institución es **asegurar la continuidad de un servicio esencial como el abastecimiento y saneamiento del agua en Lanzarote y La Graciosa**. En este sentido, ha recordado que la legislación permite separar **dos planos distintos**: por un lado, la gestión operativa del servicio, y por otro, la liquidación económica y judicial del contrato con el operador saliente.

Betancort ha insistido en que **cambiar de gestor no implica renunciar a reclamar las cantidades que el Consorcio considere oportunas**. A su juicio, plantear que la cesión debe paralizarse hasta que se resuelvan todos los litigios supondría poner en riesgo el suministro de agua durante años, una situación que considera inasumible para la isla.

Respuesta a las acusaciones del PSOE

En relación con las declaraciones del PSOE, Betancort ha acusado a esta formación de **generar alarma social** y de trasladar a la ciudadanía mensajes que, en su opinión, no se ajustan a la realidad jurídica del procedimiento. El presidente del Consorcio sostiene que la información relevante ha sido facilitada a los órganos correspondientes y que las condiciones

de la cesión eran conocidas por los miembros de la Asamblea.

Según ha detallado, la documentación fue trasladada a los integrantes del Consorcio desde el 30 de septiembre, con vistas a la Asamblea celebrada el 6 de octubre, por lo que **rechaza que se haya actuado con opacidad**.

Críticas a la gestión socialista anterior

Betancort ha dirigido también sus reproches a la gestión realizada durante la etapa socialista. En este sentido, ha afirmado que **fue el PSOE quien aprobó el pago de 1,5 millones de euros a Canal Gestión en concepto de tarifas** que, según sus palabras, nunca llegaron a tramitarse correctamente.

Además, ha explicado que **en 2024 fue necesario impulsar el expediente de actualización de tarifas correspondiente al periodo 2019-2023**, al no haberse realizado durante el anterior mandato. Esta situación, señala, habría generado parte de los procedimientos actuales. Según Betancort, quedaron además otros tres millones de euros pendientes que no llegaron a abonarse tras el cambio de gobierno.

El presidente del Consorcio considera que estas circunstancias explican parte del conflicto actual y rechaza que ahora se utilice el argumento de la defensa de las cuentas públicas sin tener en cuenta ese contexto.

Un informe técnico apunta a 21 millones en inversiones no ejecutadas

Uno de los elementos centrales de la posición del Consorcio es un informe técnico que, según Betancort, constata que Canal Gestión dejó de invertir alrededor de 21 millones de euros que estaban comprometidos en la concesión.

Este documento, asegura, forma parte de la base de las reclamaciones que el Consorcio mantiene abiertas y respalda la estrategia jurídica seguida. Betancort ha calificado este dato como objetivo y documentado, y ha considerado incoherente que se hable ahora de protección de las cuentas públicas sin tener en cuenta este presunto incumplimiento inversor.

Transparencia frente a confrontación política

El presidente del Consorcio ha rechazado las acusaciones de falta de transparencia y ha asegurado que el proceso se está desarrollando con **informes técnicos y respaldo jurídico**, dentro de los cauces legales establecidos.

A su juicio, las críticas del PSOE responden a una estrategia política de confrontación, más centrada en generar ruido que en aportar soluciones a un problema estructural que afecta a la gestión del agua en Lanzarote desde hace años.

Defensa del interés general

Betancort ha concluido reiterando que el Consorcio del Agua actúa con un único objetivo: defender el interés general, garantizar el suministro, **recuperar el control del servicio y exigir responsabilidades** a quienes no hayan cumplido con sus obligaciones contractuales.

Desde la institución insisten en que **la cesión del contrato no supone un punto final a las reclamaciones**, sino una vía para evitar que la ciudadanía pague las consecuencias de un conflicto administrativo y judicial prolongado.

Cuando el agua se convierte en riesgo; la nueva preocupación de viajeros y aventureros



Viajar hoy implica una planificación cada vez más consciente. No solo se trata de vuelos, alojamientos o rutas, sino también de aspectos básicos que influyen directamente en la salud y la experiencia del viaje.

Uno de ellos, a menudo subestimado, es el acceso a agua potable en viajes. Esta preocupación ha ganado relevancia recientemente a raíz de informaciones publicadas en medios nacionales.

Un ejemplo es el artículo del diario ABC que alerta sobre los riesgos de consumir agua aparentemente segura durante los viajes y sobre prácticas habituales que pueden resultar peligrosas para la salud del viajero, incluso cuando se trata de agua embotellada adquirida en destinos turísticos muy populares.

Tal y como recoge el reportaje de ABC del 25-01-2026 sobre el chico Español que ha enfermado en Bali, al beber agua contaminada de una botella desechable.

Este caso ha demostrado que la confianza ciega en determinados envases o sistemas de distribución puede generar una falsa sensación de seguridad: Este tipo de advertencias no se limitan a destinos lejanos.

Cada vez más viajeros, montañeros y personas urbanas sensibles con el medio ambiente se preguntan cómo garantizar una hidratación segura sin depender exclusivamente de botellas de plástico de un solo uso.

El riesgo invisible del agua durante los viajes El agua puede parecer limpia, transparente y sin olor, pero aun así puede contener bacterias, virus o microorganismos capaces de provocar infecciones gastrointestinales, deshidratación severa o enfermedades que arruinan un viaje.

Tal como señalan expertos citados en medios generalistas, la contaminación microbiológica no siempre es detectable a simple vista. En zonas de montaña, senderismo o aventura, el riesgo aumenta cuando se depende de ríos, arroyos, fuentes o depósitos intermedios.

Para viajeros internacionales, especialmente en regiones donde el tratamiento del agua no es homogéneo, el consumo de agua no potabilizada sigue siendo una de las principales causas de problemas de salud durante el viaje.

De la botella reutilizable al sistema de potabilización portátil Durante años, el mercado ha ofrecido soluciones parciales: hervir el agua, filtros mecánicos, pastillas químicas o sistemas voluminosos pensados para campamentos.

Sin embargo, muchos de estos métodos presentan limitaciones claras. Los filtros tradicionales no siempre eliminan virus, requieren mantenimiento y recambios, y su eficacia depende del estado del cartucho.

Las pastillas químicas pueden alterar el sabor del agua y dejan residuos. Esta realidad ha impulsado una evolución en el concepto de botella purificadora y botella potabilizadora, que hoy se entiende más como un sistema activo de tratamiento del agua que como un simple recipiente.

El objetivo ya no es solo transportar agua, sino convertir cualquier fuente en agua potable, de forma rápida y segura. Higiene, reutilización y el problema del “mal olor de la botella” A los riesgos del agua se suma otro problema cotidiano: la higiene del propio envase.

El mal olor de la botella reutilizable es una señal frecuente de proliferación bacteriana en el interior del recipiente, especialmente cuando se transporta agua durante horas o se utiliza de forma continuada sin una limpieza adecuada.

Este aspecto, cada vez más analizado en estudios y artículos divulgativos, ha llevado al desarrollo de soluciones que no solo purifican el agua entrante, sino que también ayudan a mantener la higiene del sistema completo.

De ahí surge el concepto de botella autolimpiante, pensada para reducir la acumulación de microorganismos y mejorar la seguridad del consumo diario.

Un cambio de mentalidad: seguridad, autonomía y sostenibilidad El viajero actual no busca únicamente comodidad. Busca seguridad sanitaria, autonomía y coherencia con valores medioambientales.

Reducir el uso de plástico desechable, evitar la dependencia de agua embotellada y minimizar el impacto en entornos naturales se han convertido en prioridades reales.

Para personas urbanas, esta preocupación se traslada al día a día: beber agua del grifo con mayor confianza, evitar cargar botellas de un solo uso y mantener una hidratación segura en la oficina, la universidad o el transporte.

Para montañeros y senderistas, implica reducir peso, aumentar independencia y disminuir riesgos en entornos remotos. Ozeanic: cuando la botella deja de ser solo una botella En este contexto se enmarca Ozeanic, que se posiciona no como una botella convencional, sino como un sistema portátil de potabilización del agua.

A través de tecnología de ozono, Ozeanic actúa como una botella purificadora capaz de eliminar hasta el 99,99% bacterias y virus sin necesidad de filtros ni productos químicos.

El ozono, utilizado desde hace décadas en plantas potabilizadoras de todo el mundo, se genera de forma controlada dentro del dispositivo y actúa en pocos minutos.

Tras su acción, se transforma nuevamente en oxígeno, sin dejar residuos ni modificar el sabor natural del agua. Este enfoque permite disponer de agua segura tanto en viajes internacionales como en rutas de montaña o en el entorno urbano.

Al tratarse de una solución reutilizable y duradera, Ozeanic responde a la demanda de botella para viajeros y botella para montaña que combine seguridad, sostenibilidad y facilidad de uso, alineándose con la creciente preocupación reflejada en medios como ABC sobre la calidad real del agua que se consume al viajar.

Hacia una nueva forma de hidratarse La seguridad del agua ya no es una cuestión exclusiva de países lejanos. Es un desafío global que afecta a viajeros, aventureros y ciudadanos urbanos por igual.

Las soluciones de hidratación para viajeros evolucionan hacia sistemas inteligentes, portátiles y sostenibles que ofrecen autonomía real. Convertir cualquier fuente en agua potable, reducir riesgos sanitarios y disminuir el impacto ambiental ya no es una tendencia futura, sino una necesidad presente.

Y es precisamente en ese punto donde la innovación deja de ser un lujo para convertirse en una herramienta cotidiana.

La crisis del agua exige una transición global y justa

Muchos ríos, lagos, acuíferos, humedales y glaciares han sido empujados más allá de los puntos de inflexión y no pueden volver a superar las líneas base. El lenguaje de crisis temporal ya no es preciso en muchas regiones

Julen Rekondo • [original](#)

El Instituto de la Universidad de las Naciones Unidas para el Agua, el Medio Ambiente y la Salud (UNU-INWEH), una de las 13 instituciones que conforman la Universidad de las Naciones Unidas (UNU), el brazo académico de la ONU, conocido como 'El Think Tank de la ONU sobre el Agua', UNU-INWEH (en sus siglas en inglés), acaba de publicar un informe Quiebra global del agua: Viviendo más allá de nuestros recursos hídricos en la era poscrisis.

Este informe declara que el mundo ya ha entrado en la era de la bancarrota global del agua. La condición no es una amenaza lejana, sino una realidad presente. Muchos sistemas humanos de agua se encuentran ahora en un estado de fallo post-crisis, donde las líneas base anteriores ya no pueden restaurarse.

La bancarrota global del agua se define como un estado persistente de fallo tras una crisis. En este estado, el uso prolongado del agua y la contaminación han superado los flujos renovables y los límites de agotamiento seguros. Partes clave del sistema hídrico ya no pueden volver de forma realista a los niveles anteriores de suministro y función del ecosistema.

Términos como estrés hídrico y crisis hídrica ya no son suficientes para describir las nuevas realidades hídricas del mundo. Muchos ríos, lagos, acuíferos, humedales y glaciares han sido empujados más allá de los puntos de inflexión y no pueden volver a superar las líneas base. El lenguaje de crisis temporal ya no es preciso en muchas regiones.

El ciclo global del agua ha superado su límite planetario seguro. Junto con el clima, la biodiversidad y los sistemas terrestres, el agua dulce ha sido empujada fuera de su espacio operativo seguro. El informe concluye que el mundo vive más allá de sus medios hidrológicos.

Miles de millones de personas viven con inseguridad hídrica crónica. Alrededor de 2.200 millones de personas siguen careciendo de agua potable gestionada de forma segura, 3.500 millones carecen de saneamiento gestionado de forma segura y casi 4.000 millones enfrentan una grave escasez de agua durante al menos un mes cada año. Casi tres cuartas partes de la población mundial vive en países clasificados como inseguros por el agua o críticamente inseguros por el agua.

La bancarrota global del agua también es un desafío de justicia, seguridad y economía política. Sin un compromiso deliberado con la equidad, los costes del ajuste recaerán de forma desproporcionada en los agricultores, las comunidades rurales, los pueblos indígenas, los residentes urbanos informales, las mujeres, los jóvenes y otros grupos vulnerables. Este desequilibrio aumenta el riesgo de disturbios sociales y conflictos en muchas regiones.

Los gobiernos deben pasar urgentemente de la gestión de crisis a la gestión de bancarrotas. El informe pide el fin del pensamiento de emergencia a corto plazo. En cambio, insta a estrategias que eviten daños irreversibles adicionales, reduzcan y reasignen la demanda, transformen sectores intensivos en agua, aborden las retiradas ilegales y la contaminación, y aseguren transiciones justas para las personas cuyos medios de vida deben cambiar.

Como señala Marta Santafé, consultora especialista en agua y medio ambiente en Fundación The Social Water, publicado en la revista Stakeholders, medio referente en sostenibilidad en el Perú y muy sensible al tema del agua, durante décadas, la aproximación dominante a la gestión del agua se ha centrado en la ingeniería y la oferta, buscando siempre el modo de obtener más agua para satisfacer una demanda que se asumía como ilimitada. Al enfocarse principalmente en las grandes soluciones tecnológicas -como presas y trasvases-, se ignoraron otras dos dimensiones cruciales para la sostenibilidad: la salud ecológica de los ecosistemas y la justicia social.

El resultado de este enfoque sesgado ha conducido a una triple amenaza de alcance planetario. Por un lado, la acción del cambio climático está alterando de forma impredecible los ciclos naturales del agua. Por otro, la sobreexplotación está vaciando acuíferos milenarios. Y, quizá lo más grave, vivimos una profunda crisis de equidad y justicia que golpea a los más vulnerables.

En esta situación, surge la transición hídrica justa, un cambio urgente en la planificación y gestión del agua hacia un modelo sostenible y justo para enfrentar la crisis del agua, reemplazando la explotación ilimitada por una economía circular y un nuevo contrato social basado en la sostenibilidad.

Esa transición también se debe llevar a cabo en Euskadi. Siempre se ha considerado que en nuestra comunidad tenemos suficiente agua y todavía esa mentalidad perdura en no pocas mentes. Sin embargo, una constatación real que se plasma en numerosos estudios científicos es que habrá cada vez menos debido al cambio climático. Y aquí la pregunta que hay que hacer es si queremos cambiar la forma de gestionar el agua. ¿Vamos a dejar que el mercado sea el que decida quién va a tener agua como se hace ya en algunas comunidades, o queremos la adaptación al cambio climático desde la consideración de un bien de interés público, con criterios ambientales y de equidad social?

En mi opinión lo que hay que hacer es empujar con mucha celeridad una transición hídrica justa con el objetivo de adaptarnos a la crisis climática, y donde se garantice el abastecimiento humano y se recupere el buen estado de nuestros ríos, acuíferos, zonas húmedas, estuarios y zonas costeras.

La transición hídrica también tener en cuenta más cuestiones como continuar con la reducción del uso del agua en el abastecimiento humano. Y, en esta materia sí que se están haciendo los deberes aquí, ya que nuestra comunidad tiene el consumo de agua más bajo por habitante y día de todo el Estado español, con 97 litros, según el Instituto Nacional de Estadística (INE). Cuestión que no ocurre con la agricultura, aunque es el caso más bien de Navarra, donde en torno al 80% de los usos consultivos del agua se destina a regadío.

En la hoja de ruta para dicha transición hídrica justa hemos de incluir además las soluciones basadas en la naturaleza (SbN), que se refieren a un conjunto de acciones o políticas que aprovechan el poder de la naturaleza para abordar algunos de nuestros desafíos sociales más urgentes, como la amenaza de la disponibilidad del agua, el creciente riesgo de desastres o el cambio climático, y una gobernanza real del agua. Esta gobernanza pasa por una participación activa y real de todos los sectores sociales y ciudadanos; por una coordinación muy estrecha entre administraciones a todos los niveles; y, por una gestión adaptativa que se vaya ajustando a los cambios que impone el cambio climático.

La actual agenda global del agua ya no es adecuada para el Antropoceno. Un enfoque limitado en el agua potable, el saneamiento y pequeñas mejoras en eficiencia no será suficiente para resolver los crecientes riesgos relacionados con el agua. De hecho, ese enfoque limitado comprometerá cada vez más el progreso en la acción climática, la protección de la biodiversidad, la gestión de la tierra, la seguridad alimentaria y la paz.

□

Una mujer fotografía los restos de una aldea dejada al descubierto por una sequía EMILIO MORENATTI / ASSOCIATED PRESS

Madrid destaca en la continuidad del suministro de agua potable según encuesta de satisfacción

La Comunidad de Madrid ha sido reconocida por su excelencia en la continuidad del suministro de agua potable, según una reciente encuesta de satisfacción realizada a 2.403 clientes. Los usuarios otorgaron una calificación de 9,17 sobre 10 en cuanto a la ausencia de cortes en el abastecimiento, destacando la calidad y transparencia del agua con puntuaciones de 8,73 y 8,56 respectivamente.

En Pozuelo • [original](#)



[Ampliar](#)

La Comunidad de Madrid ha sido reconocida por su excelencia en la continuidad del suministro de agua potable, según una reciente encuesta de satisfacción realizada a 2.403 clientes. Los usuarios otorgaron una calificación de 9,17 sobre 10 en cuanto a la ausencia de cortes en el abastecimiento, destacando la calidad y transparencia del agua con puntuaciones de 8,73 y 8,56 respectivamente. Además, el índice de recomendación alcanzó un récord histórico de 55,5 puntos positivos, con un 63,6% de los encuestados dispuestos a recomendar los servicios. Estos resultados reflejan el compromiso de Canal de Isabel II con la mejora continua y la satisfacción del cliente.

La Comunidad de Madrid ha alcanzado un notable nivel de satisfacción en la valoración del suministro de agua potable proporcionado por Canal de Isabel II. Este resultado se deriva de una encuesta realizada a 2.403 clientes de diferentes municipios, quienes fueron entrevistados telefónicamente en el año 2025.

Los usuarios han otorgado una calificación sobresaliente de **9,17 sobre 10** en cuanto a la continuidad del servicio, que se entiende como la ausencia de cortes en el abastecimiento. Este aspecto continúa siendo el mejor valorado, consolidándose con otra puntuación excelente. En términos de calidad, sabor y transparencia del agua, los resultados muestran un **8,73**, mientras que la presión con la que llega el agua a los grifos recibe un **8,56**.

Satisfacción general y comparación con otros servicios

La percepción general que tienen los madrileños sobre Canal de Isabel II se sitúa en un **8,46**. Además, este servicio supera las calificaciones de otros suministros domésticos: la electricidad obtiene un **7,78**, el gas un **7,72**, y la telefonía un **7,53**.

En lo que respecta a la excelencia y seguridad del servicio, la compañía ha mejorado cinco

[«-- Volver al índice](#)

centésimas hasta alcanzar un **8,63**. La cercanía en el trato se mantiene estable en un **7,57**, mientras que su percepción como entidad innovadora se inicia con una nota de **7,88**.

Compromiso ambiental y transparencia

Los esfuerzos realizados por Canal de Isabel II en relación al medio ambiente también son valorados positivamente por los usuarios, quienes han incrementado su calificación de **8,17 a 8,25**. Asimismo, se percibe una mejora en la transparencia y confiabilidad del servicio, aumentando su puntuación de **8,30 a 8,42**. Sin embargo, el aspecto tarifario sigue siendo uno de los menos valorados con un **7,41**, aunque los usuarios aprecian la claridad y periodicidad de la información presentada.

Índice histórico de recomendación

Otro dato destacado es el índice de recomendación NPS (Net Promoter Score), que mide la diferencia entre promotores y detractores. Canal de Isabel II ha logrado alcanzar su máximo histórico con **55,5 puntos positivos**. Un NPS superior a cero es considerado bueno y uno superior a 50 es excelente.

Casi el **63,6%** de los clientes se posicionan como promotores dispuestos a recomendar los servicios a amigos o familiares. Por otro lado, solo un **8,1%** representa a los detractores. Desde 2018, al menos la mitad de los encuestados cada año han manifestado ser promotores.

Agradecimiento por la fidelidad del cliente

Estos índices positivos reflejan las acciones implementadas por Canal de Isabel II para mejorar continuamente la experiencia del usuario. De hecho, el **79,5% de los encuestados afirmaron que seguirían fieles al servicio incluso si existieran alternativas disponibles**.

La noticia en cifras

Parámetro	Puntuación
Continuidad del suministro de agua	9,17
Calidad, sabor y transparencia del agua	8,73
Presión del agua en los grifos	8,56
Índice de recomendación NPS	55,5
Porcentaje de clientes impulsores	63,6%
Porcentaje de detractores	8,1%
Compromiso con el medio ambiente	8,25

Tracasa Global modernizará la gestión digital de las redes de agua de Valladolid

Tracasa global modernizará la gestión digital de las redes de agua de Valladolid. La empresa pública del Gobierno de Navarra suma ya 21 implantaciones GIS en España en este sector, consolidando su posición de referencia a nivel nacional en la gestión del ciclo integral del agua y en materia de sostenibilidad.

Eenda Works • [original](#)



Noticias sobre Aguas Residuales

Tracasa global modernizará la gestión digital de las redes de agua de Valladolid

- La empresa pública del Gobierno de Navarra suma ya 21 implantaciones GIS en España en este sector, consolidando su posición de referencia a nivel nacional en la gestión del ciclo integral del agua y en materia de sostenibilidad

Tracasa Global, empresa pública del Gobierno de Navarra adscrita al departamento de Universidad, Innovación y Transformación Digital y de la Corporación Pública Empresarial de Navarra (CPEN), va a **modernizar la gestión digital de las redes de saneamiento y abastecimiento de Valladolid**. Tracasa Global, que comenzará a introducir sus servicios -con la tecnología Utility Network de Esri- en las próximas semanas en Aquavall, empresa perteneciente al Ayuntamiento de Valladolid, suma ya 21 implantaciones GIS (siglas en inglés de sistemas de información geográfica) en entidades que gestionan el **ciclo integral del agua en España**, consolidando su **posición de referencia dentro del sector**.

Los servicios de Tracasa Global aglutinan todos los conocimientos y la experiencia de la empresa navarra sobre sistemas de información geográfica en el sector del agua, están configurados sobre la tecnología Utility Network de Esri, socio estratégico de Tracasa Global desde 2002, y permiten alcanzar una **solución que garantiza a las empresas responsables las mejores condiciones para gestionar de manera eficiente sus redes**.

Servicios personalizados con múltiples beneficios

Cada implantación está diseñada y construida teniendo en cuenta las necesidades mostradas por las empresas encargadas de gestionar las redes de agua, recurso escaso y cuya gestión es cada año más relevante en términos de sostenibilidad. En este caso, en Aquavall se va a trabajar en la implementación de la tecnología Utility Network para la gestión de las redes de abastecimiento y saneamiento.

Entre los beneficios que proporcionan los servicios GIS de Tracasa Global se encuentran: una mejor planificación y optimización de las redes de agua, ya que los GIS permiten la visualización y el análisis de los datos geoespaciales; la detección de fugas y problemas en la red, lo que ofrece la posibilidad de articular soluciones más rápidas para las incidencias; una mayor eficiencia en el mantenimiento y la gestión de los activos de la red; una reducción de los costes operativos, fruto de la mejora de la eficiencia y de la reducción de pérdidas de agua; y una mejor gestión del agua, en definitiva, para toda la comunidad.

*"Comenzar este proyecto con Aquavall es una excelente noticia para nuestra empresa, ya que tras Aguas de Burgos se convierte en nuestro **segundo cliente en Castilla y León**. Con los pasos de los últimos años, Tracasa Global se está consolidando como una **referencia nacional para las entidades que gestionan el ciclo integral del agua**. Nuestro trabajo diario contribuye a la construcción de una **sociedad más sostenible y comprometida con el cuidado del medio**",* expone Daniel Goñi, consejero delegado de Tracasa Global.

Desde 2009, con la primera migración de sistemas a la tecnología Esri en la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, Tracasa Global se ha convertido en la empresa que ha realizado en España más implantaciones de soluciones GIS para la gestión del agua.

De esta forma, los servicios **GIS de Tracasa Global** son utilizados por 21 entidades gestoras del ciclo integral del agua en nuestro país, que en total **dan servicio a más de 10,5 millones de personas**: Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, Emalcsa, Consorcio de Aguas de Asturias, Aljarafesa, Aguas de Cádiz, Aguas del Puerto de Santa María, Emasa, Facsa, Aguas de Burgos, Aguas de Gijón, EMAYA, EMACSA, ARECIAR, El Ejido, Acosol, GLAHSA, Acciona (Proyecto DACUA), Chiclana Natural, Galasa, Ecociudad Zaragoza y Aquavall.

Pays de Saint-Malo : des inquiétudes pour la qualité de l'eau

Jusqu'à présent, seule la quantité d'eau disponible pouvait être un problème dans le Pays de Saint-Malo où, maintenant, c'est aussi sa qualité au robinet qui inquiète. « Notre première exigence est de distribuer une eau de bonne qualité aux habitants de la région. » Cette volonté est partagée par Jean-Francis Richeux et Michel Penhouët, respectivement président et vice-président du syndicat Eau du Pays de Saint-Malo.

Rédaction Saint-Malo • [original](#)

Jusqu'à présent, seule la quantité d'eau disponible pouvait être un problème dans le Pays de Saint-Malo où, maintenant, c'est aussi sa qualité au robinet qui inquiète.



Situé à Plerguer, l'étang de Beaufort est la principale réserve en eau de la région malouine. ©Le Pays Malouin

« Notre première exigence est de distribuer une eau de bonne qualité aux habitants de la région. » Cette volonté est partagée par Jean-Francis Richeux et [Michel Penhouët](#), respectivement président et vice-président du syndicat Eau du Pays de Saint-Malo. Ils en ont fait part aux agriculteurs qui, récemment, salle annexe de la mairie, ont participé avec eux à une réunion sur le thème de leau que l'État entend protéger partout en France, y compris dans la région malouine où, cependant, la ressource est en péril.

« À la limite des normes acceptables »

« Nos analyses montrent une qualité à la limite des normes acceptables par l'Agence régionale de santé », témoignent les deux représentants du syndicat en évoquant les dernières en date, effectuées à l'étang de Beaufort. Il s'agit du principal captage de la région où, ici comme ailleurs, le traitement de leau nest pas totalement efficace au risque quelle finisse par devenir impropre à la consommation.

En cause : les produits phytosanitaires agricoles. « On en utilise le moins possible », a répondu l'un des agriculteurs présents, considérant aussi que sa profession n'était pas la seule coupable. Un avis nullement partagé par Mickaël Romé, agriculteur bio de [Baguer-Morvan](#), invitant quant à lui ses « confrères à adopter des pratiques plus respectueuses de la nature en se passant des pesticides ».

Un problème non résolu

Autre argument de sa part : « [L'agriculture](#) biologique pourrait très bien nourrir la planète entière. » Une affirmation démentie fortement par les autres agriculteurs présents, ayant quant à eux une pratique conventionnelle de leur métier que ne dénonce pas non plus le syndicat Eau du Pays de Saint-Malo.

En revanche, elle a une solution pour limiter la pollution : la préemption des terres proches des réserves deau potable. Sauf que, là encore, ce projet a été dénoncé par les agriculteurs en présence. Cette mesure était préconisée par l'État qui, cependant, quelques jours après la réunion plerguerroise, a fait l'objet d'un moratoire gouvernemental, histoire sans doute de ménager un monde agricole déjà éprouvé par le Mercosur.

Vidéos : en ce moment sur Actu

Pour autant, « le problème de la qualité de leau nest pas résolu et va même s'aggraver au fil du temps si rien nest fait pour endiguer la pollution ». C'est l'avis du syndicat Eau du Pays de Saint-Malo dont la « crainte est d'être, un jour ou l'autre, condamné pour manquement à sa mission qui est de produire et de distribuer une eau potable » aux 170 000 habitants des 42 communes relevant de sa compétence administrative.

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

[Voir plus](#)

[Voir plus](#)